

1. SIKKERHETSKONTROLL :: Bergen BIL & MC Skole AS ::

	Kandidaten skal: * på oppfordring fra sensor forklare hensikten med sikkerhetskontrollen
HJUL	Kandidaten skal kunne ved hjelp av bilens instruksjonsbok/vognkort:
<i>Dekkdimensjon/luftrykk</i>	* finne dekkdimensjon for kjøretøyet og sammenligne beskrevet dimensjon med dekkene på kjøretøyet.
<i>Mønsterdybde</i>	* et eller annet sted finne riktig luftrykk og kontrollere dette på ett hjul. * vurdere/måle mønsterdybden i dekk og avgjøre om dette er forsvarlig og lovlig.
<i>Bæreevne</i>	* Kontrollere om dekkene tilfredsstillende Min. LI (Load Index)
<i>Skader</i>	* påvise skader på dekk og følger som vil kunne ha betydning for sikkerheten.
LYS	Kandidaten skal kunne:
<i>Feil og skader</i>	* kontrollere at påbudt og tillatt lys- og refleksutstyr på bilen virker, herunder påvise at refleks, lykteglass og reflektor ikke er tilsmusset eller skadet, evt. uoppfordret fjerne smuss. * kontrollere at hovedlyspæra er riktig montert.
<i>Stopplys og baklys</i>	* påvise forskjellen på stopplys og baklys og forklare hvilke som skal lyse sterkest.
BREMSER	Kandidaten skal kunne:
<i>Bremsevæske</i>	* påvise bremsevæskebeholder og vise hva som er riktig væsknivå og forklare hva som kan være årsaken til lavt væsknivå.
<i>Kontrolllampe for to-krets bremsesystem</i>	* påvise kontrolllampe for to-krets driftsbrem, samt teste at lampen er i orden. * forklare betydningen av to-krets kontrolllampe.
<i>Bremsekraft-forsterker</i>	* på oppfordring fra sensor, vise hvordan man kontrollerer at bremsekraft-forsterkeren virker og forklare konsekvensene hvis den ikke virker.
<i>Bremsevirkning, bil i bevegelse</i>	* kontrollere bremsevirkning og evt. skjevtrekk ved å gjennomføre bremsing med gradvis økende pedalkraft. Fart 30 - 50 km/t. * forklare årsaken til skjevtrekk.
STYRING	Kandidaten skal kunne:
<i>Bil i ro</i>	* kontrollere om det er unormal dødgang mellom rattet og forhjul.
<i>Bil i bevegelse</i>	* kontrollere om det er unormal dødgang i styreinnretningen under kjøring rett fram, samt om bilen er retningsstabil og om styringen har selvpopprettende tendens.
<i>Servostyring</i>	* peke på oljeholderen og kontrollere oljenivået. * kontrollere at servoen virker ved start av motor ved å kjenne "tilslaget". * forklare konsekvensene av at servostyringen ikke fungerer.
LASTEEVNE	Kandidaten skal ved hjelp av vognkortet fastslå: * hvor mange personer bilen er registrert for * hvor mye nyttelast bilen kan ta * hvor tung tilhenger bilen kan trekke

2. KLARGJØRING OG BEHANDLING AV BILEN

INNSTILLINGER	Kandidaten skal kunne: * stille inn fører sete/hodestøtte * stille inn alle speil * feste bilbeltet ved at det strammer over hoftene og brystet * forklare hvorfor innstillingene gjøres
TRYKKPRØVE BREMSER	Kandidaten skal: * etter start av motor uoppfordret trykkprøve bremsene ved å trå hardt på pedalen i 3 - 5 sekunder. * på oppfordring fra sensor forklare hensikten med kontrollen
SIKT/VINDU/SPEIL	Kandidaten skal: * uoppfordret fjerne smuss, fukt, is eller snø. * betjene defrosteranlegg, ventilasjonsanlegg og varmetråder på bakruten. * påvise beholder for spyler væske og kontrollere nivået og at vindusspyleren virker. * kontrollere om vinduspusserblad er slitt eller skadet og at vinduspusseren fungerer på ulike hastigheter.
ANDRE BETJENINGS-ORGANER	* vinduspussere, vindusspylere og varmetråder bakrute * defroster og ventilasjonsanlegg * nødsignallys, airbaglys * kontrollere sikkerhetsbelte * horn, rattlås, varseltrekant