

Sikkerhetskontroll av bil - delvis spesifisert for Mercedes - bilmc.no

| Spørsmål | Hva skal eleven gjøre? |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Hva er største totalvekt på tilhenger denne bilen kan trekke?</p> <p><i>Se/vis i vognkort. Tillatt hengervekt med brems; 1600 kg</i></p> |
| 2 | <p>Hvilke konsekvenser kan man få dersom man kjører med for tung tilhenger på bilen?</p> <p><i>Veggrep på forhjulene blir redusert, kursstabiliteten blir redusert, bremselengde økes, blendingsfare ved at lyktene heves</i></p> <p>b) Hvilke ulemper kan du oppleve dersom du har for tung last i bilen?</p> <p><i>b) Kjøreegenskaper blir redusert, bremselengde økes, samt det er blendingsfare dersom lyktene og fronten på bilen heves</i></p> |
| 3 | <p>Hvor stor tillatt totalvekt kan tilhengeren bak denne bilen ha når føreren har førerkort på klasse B (personbil)?</p> <p><i>Se/vis i vognkort, eller førerkortforskriftene. Tillatt totalvekt bil: 2045 kg Tillatt totalvekt tilhenger kl B: 1455 kg Totalt tillatt totalvekt: 3500 kg</i></p> <p>b) Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?</p> <p><i>b) Det er ulovlig, man får redusert veggrep, kursstabiliteten blir redusert, bremselengden blir lengre, samt blendingsfare siden fronten blir hevet av vekten bak.</i></p> |
| 4 | <p>Kontrollere om bremskraftforsterker virker</p> <p><i>Utføre kontroll; Når motor er av, trykk på bremspedale til den blir hard (5-6 ganger) Hold trykk på bremspedal samtidig som du starter bilen. Pedal skal nå synke inn.</i></p> <p>b) Er det forsvarlig å kjøre hvis bremskraftforsterker ikke virker? Begrunn svaret.</p> <p><i>b) Som regel er det IKKE forsvarlig, da dette gir nedsatt bremseeffekt. Samt at pedalen blir VELDIG tung og hard.</i></p> |
| 5 | <p>Kontrollere bremsevæsknivået</p> <p><i>Kontrollere om væsknivået i beholder for bremsevæske under panseret på bilen. Beholder er under et deksel like ved frontruten, og ved siden av spylervæskebeholder.</i></p> <p>b) Hva vil du gjøre dersom bremsevæsknivå er for lavt?</p> <p><i>b) Det kan være slitte bremseklosser, noe som gjør at bremsesystemet trenger mer væske for å «trykke» bremseklossene inn mot bremsekivene. Det kan være også være lekkasje i bremsesystemet. Ta bilen til verksted for kontroll.</i></p> |
| 6 | <p>Kontrollere om bremsene har skjevtrekk</p> <p><i>Kjøre mellom 30-40 km/t rett frem, og deretter bremse samtidig som du holder løst i rattet. Bilen skal i utgangspunktet holde kursen rett frem.</i></p> <p>b) Hva kan være årsaken til skjevtrekk?</p> <p><i>b) Det er en feil ved bremsene, som gjør at de ikke slites likt. Trekker bilen til venstre side, da er bremsene mest slitt på venstre side. Trekker den til høyre, da er de mest slitt på høyre side. Besøk verksted for å fikse problemet.</i></p> |
| 7 | <p>Kontrollere om varsellampen for to-krets bremsesystem/driftsbremser virker.</p> <p><i>Skru på tenningen, identifisere varsellampen (!), som du finner inne i turtelleren. Start motor, og lampen skal slukke.</i></p> <p>b) Hva vil du gjøre dersom lampen begynner å lyse under kjøring?</p> <p><i>b) Stanse, finne evt. årsak. (Dette kan være at to-krets systemet ikke fungerer, eller at det er lite bremsevæske, evt. at håndbrekket er feil). Kanskje det er teknisk feil, og/eller en defekt styreenhet.</i></p> |
| 8 | <p>Kontrollere om varsellampe for ABS- bremsene virker.</p> <p><i>Identifisere varsellampen, som viser gul skrift med ABS. Få den til å lyse og deretter slukke. Dette er en lampe som skal lyse når du tar tenning på/ motor igang, og den</i></p> |

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <i>skal slukke automatisk etter noen sekunder.</i> |
| 9 | Kontrollere dekk og felg for skader b) Hvilke skader er mest vanlig? | <i>Visuell kontroll, sjekk om det er noe «unaturlig» ved hjulene. b) Rifter i dekkensiden, bulker i felgen, fører til ustabilitet, bobler i siden på dekket, forsterkningen i dekket vil da være veldig redusert.</i> |
| 10 | Kontrollere dekkslitasje på begge forhjul b) Hva kan dekkslitasjen fortelle deg? | <i>Visuell kontroll. Er hjulene slitt jevn i mønsteret? Start gjerne motor, sving til ene siden, motor av. Dersom det er for lite lufttrykk, vil dekkene være slitt på siden. Dersom det er for mye lufttrykk, vil dekkene være slitt på midten. Dersom det er slitt bare på ene siden, kan det fortelle oss at forstillingen på hjulene kan være skjev.</i> |
| 11 | Kontrollere mønsterdybden på dekkene på begge forhjulene. b) Hva er risikoen ved å kjøre med for liten mønsterdybde? | <i>Visuell kontroll, evt. bruk av dybdemåler eller slitasjevarsler på dekkene. Minste tillatte mønsterdybde på sommerdekk er 1,6 mm, og på vinterdekk er det min. 3,0 mm. I dekkmønsteret finner vi også små «gummiklumper» som indikerer hvor slitt dekkene er. b) Dårlig veggrep, samt økt fare for vannplaning</i> |
| 12 | Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen? b) Kontrollere om lufttrykket er riktig i forhjulene? | <i>Se instruksjonsbok eller annen merking på bilen. Dette kan være i tanklokk for drivstoff eller i dørkarm/på døren. b) Visuell kan man se om dekket er jevnt slitt, eller bruk lufttrykksmåler. I Mercedes kan du gå inn i kjørecomputer for å se aktuelt lufttrykk i alle hjul.</i> |
| 13 | Kontrollere om begge forhjulene på denne bilen har nok mønsterdybde. b) Hva er kravet til mønsterdybde på vinter- eller sommerdekk? | <i>Visuell kontroll, dybdemåler eller slitasjevarsler på dekk. Vinterdekk: min. 3,0 mm Sommerdekk: min. 1,6 mm</i> |
| 14 | Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen? b) Kontrollere om forhjul har riktig dimensjoner? | <i>Kontrollere i vognkortet. Aksler/dekk/felger Standard dekkdimensjon kan fravike fra aktuell dekkdimensjon. Rulleomkrets er viktig! b) Kontrollere om forhjul har riktig dimensjoner? Vognkort - hva står på dekket side</i> |
| 15 | Hvor stor bæreevne må dekkene ha på denne bilen? b) Kontrollere om bakdekkene har riktig bæreevne. | <i>Kontrollere i vognkortet. Defineres som «Min. LI.» og deretter et tall. Min. LI betyr Minimum Lasteindeks b) Visuell kontroll. På dekket står det kanskje 245/40R18 97Y, mens det vognkort står Min.LI. 93.</i> |
| 16 | Kontrollere at alle bremselysene virker b) Er det forsvarlig å kjøre når ikke bremselysene virker? | <i>Sjekk at bremselys på venstre og høyre side fungerer, samt høytsittende bremselys fungerer. Bruke eks. varselstrekant til å sette i spenn mellom bremsepedal og førersetet b) Nei, det er ikke forsvarlig. Feilen kan være røket sikring eller lyspærer/led-lys som ikke virker.</i> |
| 17 | Kontrollere om nødsignallyset/nødblink virker. b) I hvilken situasjon er det riktig og viktig å bruke nødsignallyset? | <i>Slå på lyset, sjekke alle lys ute på bilen. b) ved nødstop for å markere bil, samt at det er situasjon som krever ekstra oppmerksomhet.</i> |

| <i>Helst ingen andre lys, for best mulig varsel</i> | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | Kontrollere at nærlyset virker, og at det er riktig innstilt. b) Hvilke ulemper kan det ha om nærlyset er feil innstilt? | <i>Tenning på, slå på nærlyset ved å vri bryter til høyre, kjør inn mot en vegg e.l. for å se om det er lys fra begge lykter. Evt. gå ut og se foran bilen. b) Blending av møtende trafikanter, samt at siktstrekningen i mørke kan bli redusert.</i> |
| 19 | Kontrollere om kurve/tåkelyset fungerer? b) Hvilke ulempe vil det ha om kurve/ tåkelys blir brukt feil? | <i>Ikke alle nyere biler har tåkelys/kurvelys foran. Hvis du har det, finn bryter, skru på, sjekk. b) Blendingsfare egenblending, irritasjon eller bot for feil lysbruk</i> |
| 20 | Kontrollere om tåkebaklys fungerer. b) Hvilke ulemper kan det ha om tåkelysene bak brukes feil? | <i>Slå på tåkebaklys ved hjelp av bryter til venstre for lysbryter b) De kan være noe blendende for de som er bak</i> |
| 21 | Kontrollere at parkeringslys, baklys og skiltlys virker. b) I hvilken situasjon er det viktig at parkeringslysene er i orden? | <i>Skru på parkeringslys, et klikk til venstre for AUTO Kontrollere at de virker ved å gå rundt bilen. b) Parkering/stans til siden i mørket uten andre lyskilder</i> |
| 22 | Kontrollere at styringen og dødgang er i orden b) Hva kan være årsaken til at bilen drar til en av sidene? | <i>Rattutslag til begge sider, sjekke dødgang styring (max. 2-3 cm), selvoppretting av styring, ulyder, og om bilen er retningsstabil. Det kan være feil på forstillingen eller forskjellig lufttrykk på venstre og høyre side. Ujevnt underlag</i> |
| 23 | Kontrollere om servostyringen fungerer. b) Er det forsvarlig å kjøre dersom ikke servorstyringen virker? | <i>Start motor samtidig som du svinger mot venstre eller høyre. Rattet skal da bli lett i det du starter motoren. b) Ja, det kan være forsvarlig, men styringen vil bli veldig tung. Dersom bilen har elektromekanisk styring, vil det ikke være forsvarlig, da dette kan ødelegge styringen ytterligere.</i> |
| 24 | Kontrollere om bilen er retningsstabil. b) Hva kan være årsaken til at bilen trekker til en av sidene? | <i>Kjøre bilen i ca. 30 km/t med løst rattgrep. Bilen skal gå rett frem. b) Det kan være feil lufttrykk, eller feil i forstillingen på hjulene. Ujevnt underlag</i> |
| 25 | Finn frem refleksvesten b) Hvor vil du plassere varselstrekanten dersom det blir aktuelt å sette den ut? | <i>Den skal være tilgjengelig fra førerretet, og kan eksempelvis ligge i døren, i hanskerommet, under setet eller i eget rom. b) Den skal være godt synlig for andre trafikanter. Utenfor tettbygd strøk bør den stå mellom 100-200 m fra bilen og aktuell situasjon. Innenfor tettbygd strøk bør man vurdere forholdene.</i> |
| 26 | Kontrollere om vinduspusser/visker virker på forskjellige hastigheter. b) Hva kontrollerer du på vindusviskere? | <i>Bruk vindusviskerhendel for å sjekke de forskjellige hastigheter. Mercedes har automatiske vindusviskere b) Slitasje, rifter, løs gummi eller striper under vasking.</i> |
| 27 | Still inn varmeapparatet slik at is og dugg på frontruten fjernes så effektivt som mulig. b) Still inn varmeapparatet slik du vil ha det under | <i>Vifter opp i frontrute, temperatur opp! Varmetråder i bakrute og på speil settes på. Mercedes: MAX b) Behagelig temperatur</i> |

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | kjøring. | |
| 28 | Vis hvordan du vil fjerne dugg fra bakruten. b) Vis hvordan du vil fjerne is eller dugg fra sidespeilene? | <i>Trykk på knappen for varmetråder i bakruten (Rear)</i> <i>b) Ofte samme knappen som varmetråder på bakrute. Kanskje egen knapp.</i> |
| 29 | Kontrollere at batteriet sitter fast b) Hva er risikoen ved å kjøre med løst batteri? | <i>Åpne panser, og forsøk å dytte i batteriet. Det skal ikke flytte på seg. I noen biler er batteriet plassert andre steder. I Mercedes, under dekslel.</i> <i>b) Det kan være batterisyresøl, og det kan føre til kortslutning.</i> |
| 30 | Kontrollere at lydhornet og lyshorn virker b) i hvilke situasjoner er det riktig å benytte lydhornet? | <i>Trykk på rattet, og hornet. Tenning på!</i> <i>Lyshorn er når du trekker mot deg blinklysbytter</i> <i>b) benyttes for å varsle andre om fare</i> |
| 31 | Kontrollere at vindusspyleren virker b) Vis hvor man fyller på spylervæske | <i>Mercedes: trykk på tuppen av blinklysbytter - den grå</i> <i>Vise beholder under panseret, blått lokk</i> |
| 32 | Kontrollere alle bilbeltene b) Hva er risikoen ved å bruke bilbeltet med slappe beltestrammere? Slapp rull | <i>Slitasje, rifter og skader. Virker beltestrammeren? Kontrollere. Trekk hardt i beltet, det skal stanse</i> <i>b) Beltet vil ligge løst, og vil ikke stramme godt nok ved sammenstøt.</i> |
| 33 | Finn frem varselstrekant, og monter den skikkelig. b) Hvor langt fra bilen bør du gå før du setter den i fra deg? | <i>Utføres.</i> <i>b) Monter den ved bilen, gå med reflekssiden på varselstrekant i retningen du går for å vise deg selv. Minimum 100 meter</i> <i>Ta på refleks før du går med trekant.</i> |
| 34 | Kontrollere at varsellampen for kollisjonsputen virker. b) Har det noen betydning hvilke passasjerer du plasserer i forsetet når bilen har airbag/kollisjonsputer foran? | <i>Tenning på, du finner det inne i speedometer. Lyset skal lyse, og deretter slukke når du starter motor.</i> <i>b) Barn og kortvokste kan skades ved utløsning av airbag.</i> |
| 35 | Kontrollere motoroljenivået b) Vis påfyllingsstedet for motoroljen. | <i>Skal være mellom min og max på peilepinne til motorolje.</i> <i>b) Vis i motorrommet hvor man fyller på olje.</i> |

Husk at du er velkommen til å spørre oss om hva det skulle være, dersom du er usikker på hvordan du utfører aktuell sikkerhetskontroll på bilen!

Gjennom din trafikkopplæring, vil du gå gjennom de aller fleste av disse kontrollene på skolebilen du bruker, som du også skal benytte under førerprøven. Det gjør at du er godt rustet!

Vi anbefaler at du også bruker tid hjemme, hvor du kan kontrollere bilen, og øve. Veldig mange av symbolene som benyttes, er standardiserte i bilbransjen.

Vedrørende varsellamper; farger og betydninger

Dersom du ser gule varsellamper i instrumentpanelet, betyr det at du som regel kan kjøre videre, og sjekke nærmere et passende sted. Dersom det lyser røde lamper, er det mer alvorlig feil, og du skal stanse og tilkalle hjelp.